

Verkeersveiligheid in dorpen en op platteland, hoe kan het beter?

22-02-2023, avond in Stompetoren



Dorpsraad Schermerhorn

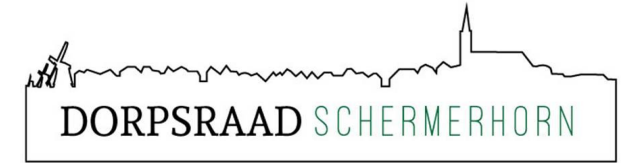


Frans Schuurman
Robert Jan Huijser

- voorzitter
- penningmeester



Dorpsraad Schermerhorn



Frans Schuurman - voorzitter
Robert Jan Huijser - penningmeester

- succesfactoren in de samenwerking met provincie en uitvoerder bij het onderhoudstraject van de N243
- snelheidsbeperking in de oude dorpskern van maximaal 15km verkeer voor landbouw- en ander zwaar verkeer

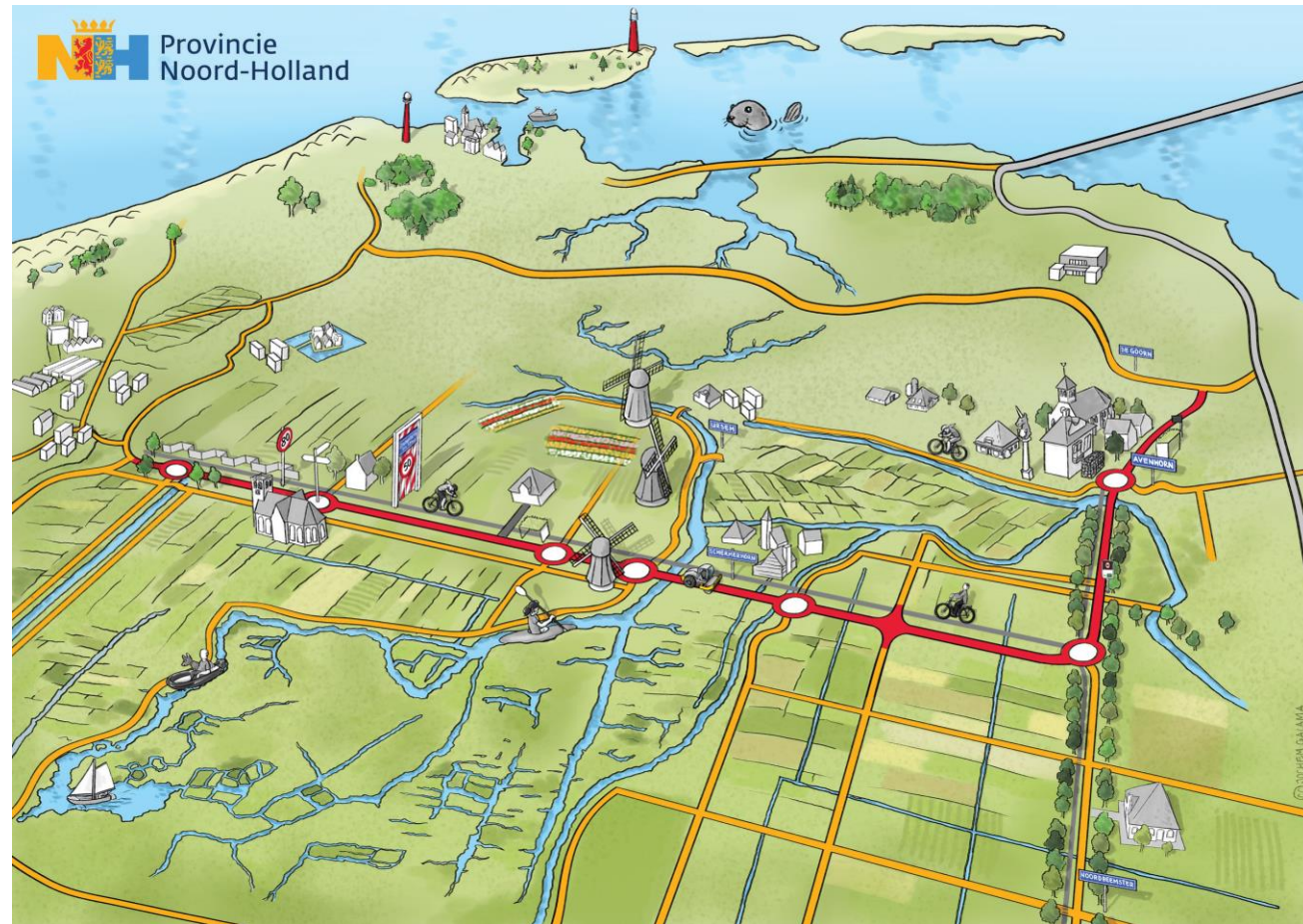
Dorpsraad Schermerhorn



Frans Schuurman - voorzitter
Robert Jan Huijser - penningmeester

- succesfactoren in de samenwerking met provincie en uitvoerder bij het onderhoudstraject van de N243
- snelheidsbeperking in de oude dorpskern van maximaal 15km verkeer voor landbouw- en ander zwaar verkeer

Reconstructie N243



Reconstructie N243



Partijen:

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

Uitvoerder: Boskalis

Gemeentes Alkmaar, Beemster en Koggenland

Aanwonenden, dorpsbewoners en gebruikers

Reconstructie N243

Succesfactoren:

- Open communicatie naar alle partijen
- Geen verbeteren stellingname, maar aanspreekpunt zijn
- Invloed op ontwerp, proces en uitvoering



Reconstructie N243



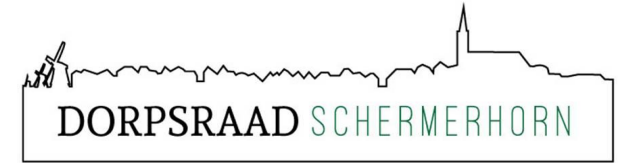
Succesfactoren:

- Open communicatie naar alle partijen
- Geen verbeteren stellingname, maar aanspreekpunt zijn
- Invloed op ontwerp, proces en uitvoering

Bijsturing:

- Omleidingsborden
- Verkeersregelaars

Reconstructie N243



Succesfactoren:

- Open communicatie naar alle partijen
- Geen verbeteren stellingname, maar aanspreekpunt zijn
- Invloed op ontwerp, proces en uitvoering

Bijsturing:

- Omleidingsborden
- Verkeersregelaars

Aandachtspunten achteraf:

- Houd de verantwoordelijkheid bij de juiste instantie
- Bebording vooraf inventariseren

Bebording vooraf inventariseren

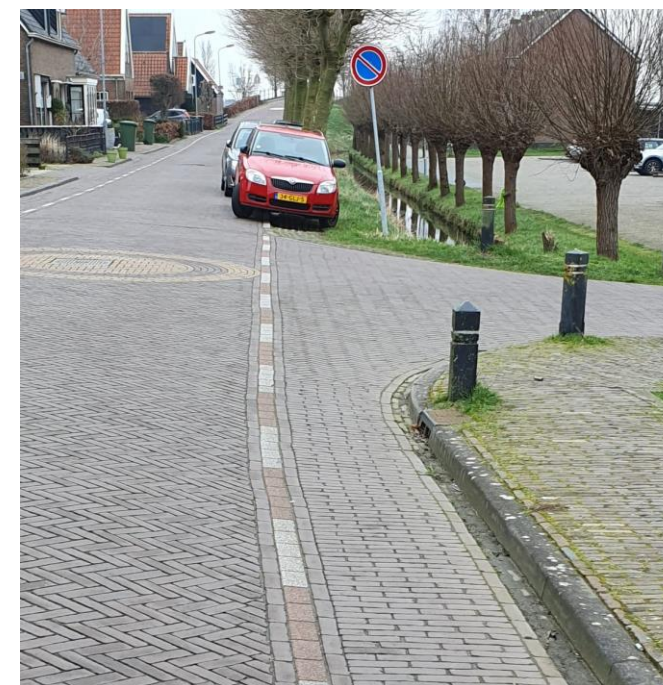


Snelheid & beperking

Er wordt te hard gereden in het dorp, overal.
Na vermoeden ook gestaafd middels meting.

Inventarisatieronde en gesprekken
met Gemeente Alkmaar:

- ambtenaar verkeer
- Gebiedsregisseur
- Politie
- Handhaving



Snelheid & beperking

Oude dorp is vanaf 1636 ontwikkeld

Ook huizen die niet gebouwd zijn op palen, maar net als de Grote Kerk, op koeienhuiden.

De klinkerstraten op de dijklichamen zijn niet bestand tegen het zware verkeer wat nu passeert met 30 km/h.



Snelheid & beperking



Men wil / wij willen:

- Geen drempels
- Geen versmallingen

Wat lastig is:

- afsluiting
- handhaving
- snelheidscontrole

Snelheid & beperking

Men wil / wij willen:

- Geen drempels
- Geen versmallingen

Wat lastig is:

- afsluiting
- handhaving
- snelheidscontrole

Deeloplossing:



Afsluiting

